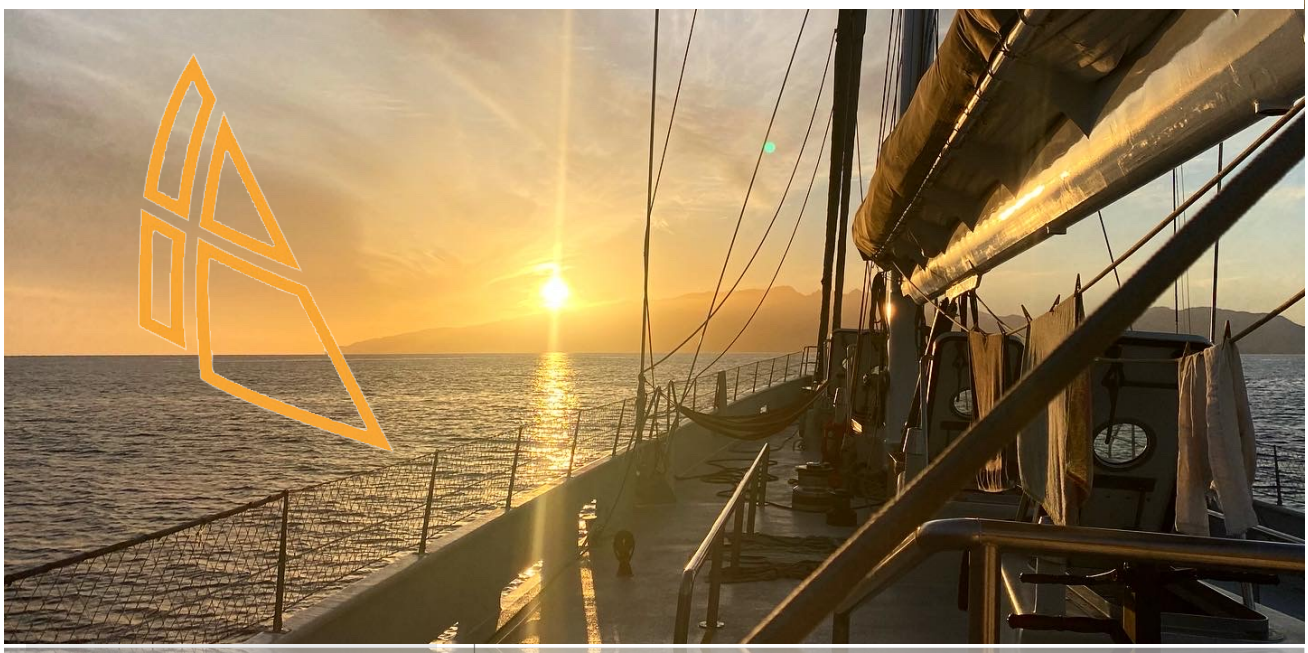
TRANSPORTSEGLING MED ELIDA



VAKTLAG

00:00–04:00 & 12:00–16:00

Diskar efter lunch
Fixar fika till ca 15:30
Plockar undan efter fika

•

04:00–08:00 & 16:00–20:00

Lagar frukost till kl 08
Lagar middag till kl 18
Diskar efter middag

•

08:00–12:00 & 20:00–00:00

Diskar efter frukost
Lagar lunch till kl 12

Purra medlemmarna i nästa vaktlag ca 15 minuter innan vaktbyte

Nattetid sköter vaktlaget sin egen mat

VÄLKOMMEN OMBORD

Vi är så glada att du valt att segla med oss på Elida och vi ser fram emot att få vara tillsammans och uppleva härlig segling ute på det stora blå ihop!

Befälhavare ombord är Stefan Abrahamsson, och tillsammans med honom och ordinarie crew kommer du nu att ingå i den besättning som ska segla Elida under denna etapp. Utöver Stefan kommer alla ombord vara indelade i tre vaktlag, som vart och ett har en vaktchef som är den som för dialog med Stefan angående beslut om segelföring och framfart under respektive vakt.

Förutom att vaktlaget styr Elida sköter man också gemensamt de sysslor som ingår i den vakt man tillhör (se spalt till vänster).

VAKTINDELNING

Du kommer ges möjlighet att önska vilket vaktlag du helst vill ingå i och vilket du därefter kan tänka dig och så försöker vi så gott det går att möta allas önskningar.

Var gärna flexibel och delta i alla sysslor din vakt har ansvar för. Om du efter en tid skulle känna att detta inte funkar bra för dig kan du prata med Stefan så försöker vi hitta en bättre situation. Det är viktigt att alla trivs med sin vakt.

Vi önskar att alla ombord är uppe vid lunch, och klockan 12–16 har vi gemenskap uppe på däck; då vill vi att alla är närvarande även om man inte har vakttjänstgöring. Detta för att alla ska få en chans att umgås med alla. Det är också under denna tid vi har gemensam samling med information och lunchbön.



SÄKERHETSTÄNK

- Använd alltid flytväst eller överlevnadsoverall när det är mörkt eller väldigt blåsigt.
- Använd endast en hörlur om du lyssnar på något, med ett öra fritt för att kunna höra en order.
- Sitt alltid på huk när du manövrerar däckvinschar då det är stora krafter och tampen lätt kan åka ur och fara iväg om du inte håller den sträckt i rätt läge.
- Undvik akterplattan i största möjliga mån, men behöver du göra något där, be någon ha dig under uppsikt.
- Undvik helst akterdäck om kvällarna och nätterna, men behöver du göra en manöver, be någon ha dig under uppsikt.
- Använd gärna seglarhandskar vid starka vindar.
- Akta så du inte klämmer dig i dörrar eller luckor.
- Gå gärna ett varv runt båten då och då för att kika på fästen, skruvar, schackel och dylikt. Säg till om något verkar ha gängat ur eller inte ser korrekt ut.

SÄKERHET OMBORD PÅ ELIDA V

MAN ÖVER BORD

Om du ser någon trilla över bord ska du ropa ”man över bord” så högt du kan och påkalla allas uppmärksamhet. Det är av högsta vikt att någon pekar med hela armen och handen mot personen i vattnet och aldrig släpper personen med blicken då det är väldigt lätt att tappa bort någon bland vågorna.

Under tiden markerar en annan person med MOB-knappen, som finns i navigationshytten, vart händelsen ägde rum så det finns noterat på sjökortet.

Medan en tredje person slänger i en livboj börjar vi manövrera Elida tillbaka mot personen som har fallit i. Vid lugnt vatten sjösätter vi i stället RIB:en som plockar upp personen. Det är dock viktigt att man inte slutar visa med hela armen vart den nödställde befinner sig så att den som kör RIB:en kan ta sikte i rätt riktning.

VID BRAND

Brandlarmet ombord är ett högt, pulserande ljud. När du hör det ska du snabbt ta dig till styrplatsen och där invänta vidare order.

I varje hyttnedgång finns brandsläckare som i första hand ska användas om du ser en brand. Det viktigaste är att få släckt elden så fort du kan.

Elida V är byggt i ett material som i sig själv flyter, så skulle man fylla alla sektioner med vatten skulle skrovet ändå ligga vid ytan och flyta. Det är också extremt svårantändligt. Det innebär att skulle en olycka eller brand mot förmodan ske, så är det klokast att stanna kvar ombord så länge som möjligt. Detta är en generell regel ute på havet: lämna inte moderskeppet förrän inget annat alternativ ges.

”ALL HANDS”

Utropet ”All hands!” hörs om en situation skulle uppstå som kräver att alla ombord snabbt finns tillgängliga för att hjälpa till. När detta ropas ut är det av största vikt att du så snabbt du kan tar dig till styrplatsen. Detta kan exempelvis ske när det blåser hårt och ankaret släpper från botten så vi behöver all mankraft för att snabbt få upp ankaret, eller om ett segel har gått sönder och alla behövs för att fånga in det och få ner det.

Det handlar om oförutsedda situationer, så det är svårt att ge exakta exempel, men hör du ordern ska du infinna dig.

MILJÖ

Matrester, glas och papper slängs direkt i havet när vi är längre än en sjömil ifrån land. Plast är däremot **alltid** förbjudet att slänga i havet! Var därför noga med vad som går i sjön.



ALLMÄNT OMBORD

På Elida gör vi vårt eget vatten med hjälp av en watermaker. Detta gör att vi vid olika tillfällen har olika mycket vatten att tillgå. Därför önskar vi att du alltid är snabb och snål i användandet av vatten och kollar av med vår maskinist när det passar att ta en snabbdusch. Allmänt gäller att aldrig låta vatten stå och rinna.

Vi diskar för hand, och hur diskrutinerna går till finns information om i diskrummet. Även här gäller att vi är mycket sparsamma med vattnet. Fördisk kan med fördel göras i havsvatten.

Sopor tömmer vi i regel var gång vi når land, men då det ibland dröja flera dagar önskar vi att man trycker ihop förpackningar och gör vad man kan för att allt ska ta så liten plats som möjligt även i soptunnan.

När vi når en hamn behöver Stefan gå till hamnkontoret för att klarera in oss. Detta kan ta lite tid, och innan det är klart får ingen lämna fartyget. Medan vi inväntar klareringen passar vi ofta på att ha en så kallad ”happy hour” för att städa av Elida. Information om hur detta går till får du vid tillfället.

Vid fritid i land får man tider att förhålla sig till. Det är viktigt att man håller och respekterar dessa! Vi brukar också låta folk ordna sin egen mat medan vi ligger iland en längre tid. Då kan man antingen köpa mat iland eller ta av det som ”byssan” meddelar finns tillgängligt. Lagar du mat ombord ser du också till att diska upp efter dig.

Kolla gärna av så att ingen går ensam (som inte så önskar) när det är landpermission.

”FAMILIARSATION”

När det kommer till att hissa segel och dra i tampar vill vi gärna att du är med. Är du ovan är det enklast att ”se och lära” i början och sedan prova när du har en van person med dig. Kanske har du själv båt och har vissa rutiner, men det är ändå viktigt att lyssna in hur vi gör här på Elida.

När du känner att du börjar kunna olika moment finns det en så kallad ”familiarisation” som du kan göra ombord, vilket innebär att du bockar av olika uppgifter du klarar att hantera och till sist får ett ”diplom” som visar att du kan. Om det är något du skulle vilja göra, talar du med kapten eller båtsman så kommer de att gå igenom detta med dig under din resa.

Vi hoppas du ska trivas riktigt bra ombord och att du får en resa du aldrig kommer att glömma! Många har berättat att den varit viktig för såväl kropp som själ och ande, och vi önskar dig en välsignad resa.

VARMT VÄLKOMMEN TILL OSS PÅ ELIDA!